

ASTERION DT serisi VRLA sızdırmaz kurşun asit aküler, düşük akım sistemlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. AGM teknolojisi (bir cam elyafi ayırıcıya elektrolit emdirilmesi) kullanılarak üretilmektedir.

ASTERION DT serisi aküler iyi bir fiyat-performans oranına sahiptir, Bu sayede bu serideki aküler yanım alarmlarında ve diğer güvenlik sistemlerinde yaygın olarak kullanılabilir.

Uluslararası güvenlik standartlarını karşılar. Erişim kontrol ve yönetim sistemlerinde kullanılması tavsiye edilir.

Akü yapısı

Eleman	Pozitif plaka	Negatif plaka	Kutu	Kapak	Vana	Terminal	Ayrıcı	Elektrolit
Malzeme	Kurşun dioksit	Kurşun	ABS	Kauçuk	Bakır	Fiberglass		Asit



Özellikler

Nominal gerilim.....	12 V
Hücre.....	6
Tasarım ömrü.....	5 yıl
Nominal kapasite (25°C)	
20 saatlik oran (0,165 A; 1,75 V/hücre).....	3,3 Ah
10 saatlik oran (0,31 A; 1,75 V/hücre).....	3,1 Ah
5 saatlik oran (0,54 A; 1,70 V/hücre).....	2,7 Ah
Kendinden boşaltma.....	Aylık %3 kapasite 25°C
İç direnç (25°C).....	34 mΩ

Çalışma sıcaklığı aralığı

Deşarj.....	-15÷50°C
Şarj etmek.....	-10÷50°C
Depolama.....	-20÷50°C
Maksimum deşarj akımı (25°C).....	54A (5s)
Çevrim(cycle) modu (2,4÷2,5 V/hücre)	
Maks. Şarj akımı.....	0,96 A
Sıcaklık düzeltme faktörü.....	30 mV/°C
Bekleme(standby) modu (2,27÷2,3 V/hücre)	
Sıcaklık düzeltme faktörü.....	20 mV/°C

Uygulama

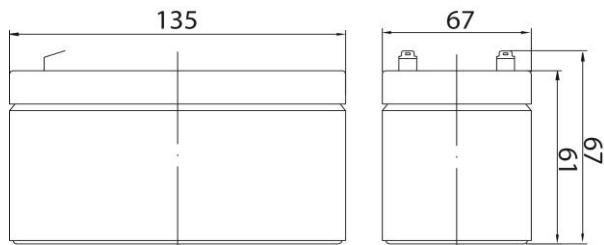
- Güvenlik sistemleri
- Elektronik Yazarkasalar
- Elektronik test cihazları
- Açıl Aydınlatma sistemleri
- Jeofizik ve jeodezik ekipmanlar
- Kontrol ve erişim sistemleri

Performans ve özellikler

- AGM teknolojisi, aküden üretilen gazın% 99'unu yeniden birleştirilmesini sağlar;
- Hava yoluyla taşınmasında kısıtlama yoktur UL gerekliliklerine uygunluk;
- Kalsiyum ile alaşımı kurşun plakalar yüksek enerji yoğunluğu sağlar;
- Tam bakımsız. İlave sıvı ilave etmeye gerek yoktur. Akü kabı alev geciktirici ABS plastikten yapılmıştır. Uzun hizmet ömrü.

Boyutlar (± 2mm)

Uzunluk, mm.....	134
Genişlik, mm.....	67
Yükseklik.....	61
Terminaller üzerinden yükseklik, mm.....	66
Ağırlık (± 3%), kg.....	1,35

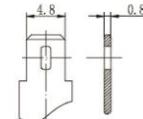
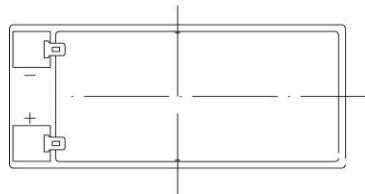
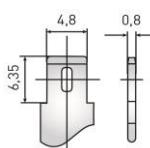


Yerleşim

D



Terminal tipi F1 tipi terminal



Deşarj Sabit Akımı, A (25°C)

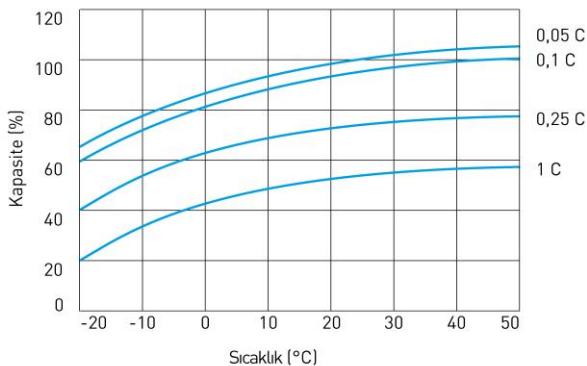
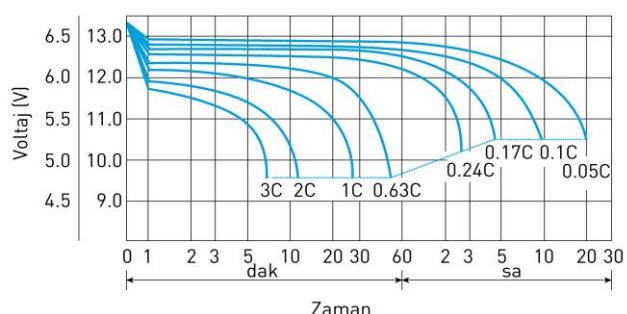
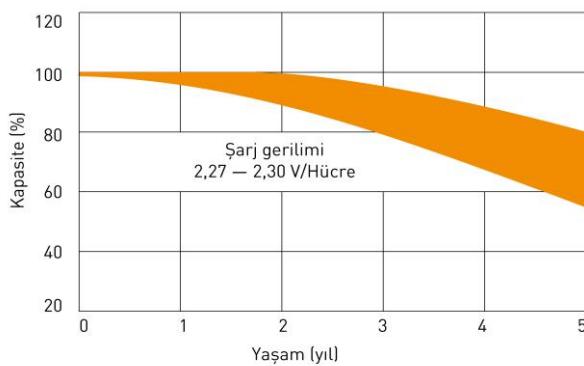
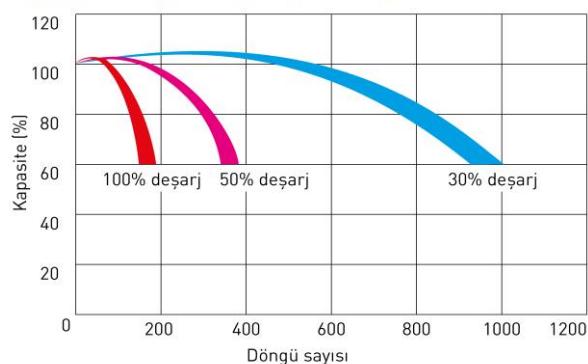
V/hücre	5 dak	10 dak	15 dak	30 dak	1 sa	3 sa	5 sa	10 sa	20 sa
1,60	11,6	7,52	5,44	3,32	2,12	0,93	0,57	0,32	0,18
1,65	10,9	7,17	5,26	3,18	2,08	0,89	0,55	0,32	0,18
1,70	9,97	6,76	5,12	2,89	2,02	0,83	0,54	0,31	0,18
1,75	9,78	6,58	4,94	2,74	1,92	0,80	0,53	0,31	0,17
1,80	8,78	5,95	4,50	2,54	1,80	0,77	0,50	0,31	0,17

Deşarj Sabit Gücü, W/hücre (25°C)

V/hücre	5 dak	10 dak	15 dak	30 dak	1 sa	3 sa	5 sa	10 sa	20 sa
1,60	20,3	13,6	9,97	5,99	3,81	1,59	0,96	0,64	0,33
1,65	19,7	13,3	9,83	5,85	3,79	1,56	0,95	0,63	0,32
1,70	18,5	12,7	9,74	5,49	3,72	1,52	0,94	0,62	0,32
1,75	17,3	12,4	9,65	5,30	3,65	1,49	0,93	0,62	0,31
1,80	17,1	11,7	8,96	5,07	3,44	1,44	0,91	0,61	0,31

(Not) Karakteristiklerle ilgili yukarıdaki veriler 3 kontrol denemesi döngüsü sonucunda elde edilen ortalama değerlerdir ve varsayılan olarak nominal değildir.

TÜM VİRLER BİLDİRİLMEDEN DEĞİŞTİRİLEBİLİR

Kapasitenin sıcaklık etkileri**Deşarj özellikleri****Bekleme(standby) kullanımının yaşam özellikleri****Deşarj derinliği ile ilişkili Çevrim(cycle) hizmet ömrü**

Kullanmaya başlamadan önce kullanım talimatlarını dikkatle okuyun.